

西鉄バス「筑豊（急行）福岡線」に関する協議・取組経過

年月日	会議・取組等の種別	概要
R2. 7. 31	西鉄バス筑豊(株)からの路線廃止申出書の受理	令和3年10月1日をもって路線を廃止したい旨の申出（市長あて）
R2. 8. 25	福岡県バス対策協議会 ブロック別地区協議会 （福岡県主催）	路線廃止の申出に対する沿線各自治体の考え方、今後の協議方法等に関する確認
R2. 9. 4	飯塚市地域公共交通協議会 （会議）幹事会	西鉄からの申出の内容及び今後の西鉄バスとの協議の方向性について説明（その後、書面により委員全員に報告）
R2. 10. 1	西鉄によるダイヤ改正	【旧ダイヤ】 往路・復路各9便（内訳：後藤寺営業所発着6便、新飯塚駅発着3便） 【新ダイヤ】 往路・復路各6便（内訳：後藤寺営業所発着4便、新飯塚駅発着2便）
R2. 10. 9	乗降調査	筑豊遊園～博多駅（終点）の区間において乗降人数を調査
R2. 10月～	路線の実地調査	当該路線及び筑豊（特急）福岡線の運行ルートや所要時間に関する調査等
R2. 11. 25	飯塚市地域公共交通協議会 （会議）幹事会	9月以降の取組や協議の状況について説明（その後、書面により委員全員に報告）
R3. 1. 27	西鉄バス関係者への提案	特急バスの運行ルート変更計画に関する提案
R3. 2. 9	西鉄バス、田川市、飯塚市による三者協議	飯塚市からの提案に対する西鉄からの回答、田川市郡と西鉄との協議状況等について
R3. 2. 25	西鉄バス筑豊(株)及び西日本鉄道(株)に対して要望書を提出	路線の存続に関する要望書の提出（市長から両社の代表取締役社長あて）
R3. 3. 3	飯塚市地域公共交通協議会 （会議）幹事会	対応方針に関する協議