

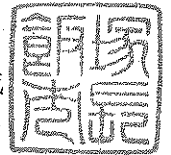
2飯協公交第143号

令和3年2月25日

西鉄バス筑豊株式会社

代表取締役社長 浦野俊秀 様

飯塚市長 片峯 誠



要 望 書

時下、貴職におかれましては、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、2020年（令和2年）7月31日付け「乗合バス路線の廃止について」により御社から、本市内で運行されている筑豊（急行）福岡線を、令和3年10月1日をもって廃止したい旨の申出がありました。

当該バス路線は福岡空港及び博多駅に直結しており、福岡都市圏への貴重な交通機関として本市市民に利用されています。特に、福岡空港利用者にとって非常に利便性が高いことはもとより、空港からの良好なアクセスを確保する路線として、本市にとって観光や企業誘致といった産業振興・地域浮揚の面においても大きな価値を有するものであります。

現在は八木山バイパスの4車線化に向けた工事が進行中であり、将来、段階的な開通に伴って当該バス路線の交通環境も改善していく見通しとなっております。今後、このようなアクセス向上により、福岡都市圏のみならず全国からの来訪者にとっても、本市がこれまで以上に往来しやすい自治体となることで関係性を深めていただき、来訪機会の増加につながるものと期待しております。

本市といたしましても、市民に対する利用促進の呼びかけなど必要な支援に努めて参りたいと考えておりますので、何卒ご理解のうえ、路線の存続に向けて特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

2飯協公交第143号

令和 3年 2月25日

西日本鉄道株式会社

代表取締役社長 倉 富 純 男 様

飯塚市長 片 峯 誠



要 望 書

時下、貴職におかれましては、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、2020年（令和2年）7月31日付け「乗合バス路線の廃止について」により、御社グループの西鉄バス筑豊株式会社から、本市内で運行されている筑豊（急行）福岡線を、令和3年10月1日をもって廃止したい旨の申出がありました。

当該バス路線は福岡空港及び博多駅に直結しており、福岡都市圏への貴重な交通機関として本市市民に利用されています。特に、福岡空港利用者にとって非常に利便性が高いことはもとより、空港からの良好なアクセスを確保する路線として、本市にとって観光や企業誘致といった産業振興・地域浮揚の面においても大きな価値を有するものであります。

現在は八木山バイパスの4車線化に向けた工事が進行中であり、将来、段階的な開通に伴って当該バス路線の交通環境も改善していく見通しとなっております。今後、このようなアクセス向上により、福岡都市圏のみならず全国からの来訪者にとっても、本市がこれまで以上に往来しやすい自治体となることで関係性を深めていただき、来訪機会の増加につながるものと期待しております。

本市といたしましても、市民に対する利用促進の呼びかけなど必要な支援に努めて参りたいと考えておりますので、何卒ご理解のうえ、路線の存続に向けて特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。