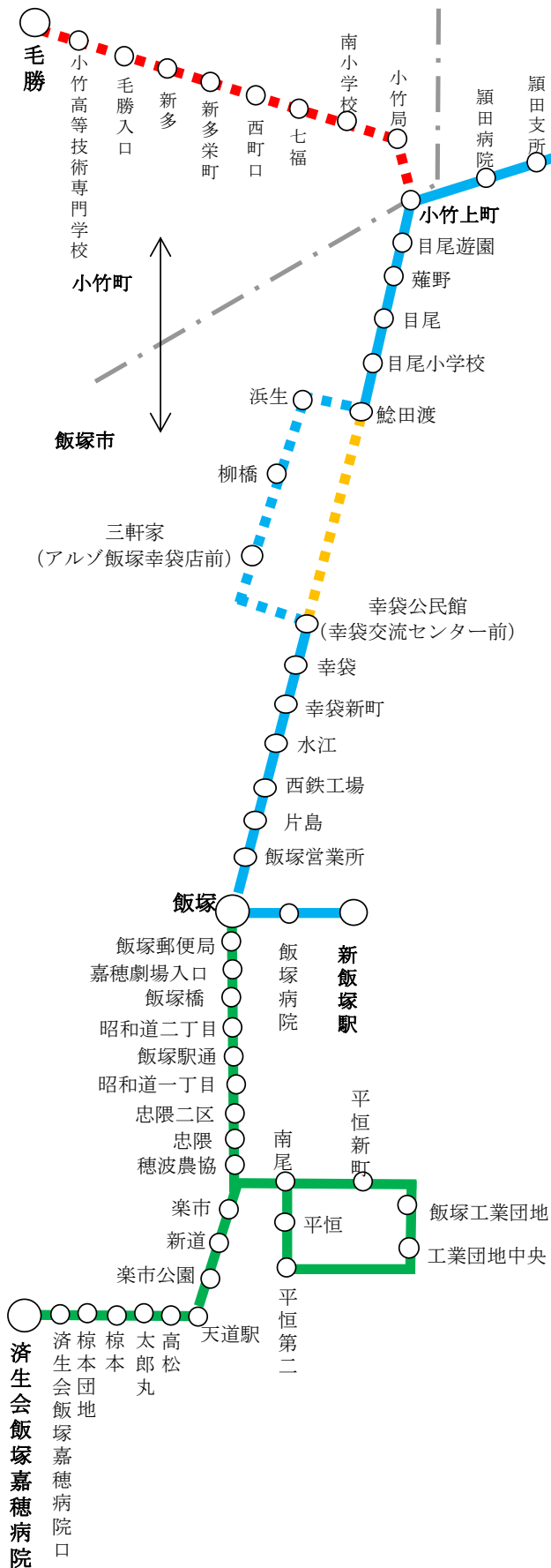


乗合バス路線（西鉄バス筑豊株式会社「小竹・天道線」）に係る一部系統（区間）の廃止等について



【既存路線】※令和元年9月30日まで

項目	【凡例】	キロ程	運行回数（往復）	
			平日土曜	日祝日
系統	毛勝～飯塚 新飯塚	10.7 k m 11.7 k m	6.5 6.5	4.5 5.5
	赤池工業 団地～飯塚 新飯塚	10.8 k m 11.8 k m	5.5 7.5	10 0
	飯塚～ 済生会飯塚嘉穂病院	6.3 k m	5	0
	飯塚～ 飯塚工業団地	10.0 k m	5	0
	飯塚市区間	35.1 k m	/	
赤字 補填	小竹町区間	4.7 k m		



廃止 等区 間	廃止区間	4.7 k m
	路線変更区間（旧）	1.3 k m
	路線変更区間（新）	2.0 k m



【一部廃止等変更後路線】※令和元年10月1日から

項目	【凡例】	キロ程	運行回数（往復）	
			平日土曜	日祝日
系統	赤池工業団地～ 新飯塚	12.5 k m	13	6
	飯塚～ 済生会飯塚嘉穂病院	6.3 k m	5	0
	飯塚～ 飯塚工業団地	10.0 k m	4	0
赤字 補填	飯塚市区間のみ	28.8 k m	/	

●西鉄バス筑豊株式会社「小竹・天道線」の一部系統（区間）の廃止に係る対応について

(1) 小竹町からの申出内容（平成30年11月14日付）

「小竹・天道線」運行赤字補填金にかかる契約更新について（通知）

① 2019年度以降の小竹町による毛勝～小竹上町間の赤字補填契約の更新見送り

(2) 飯塚市地域公共交通協議会・飯塚市地域公共交通会議への報告（平成30年11月22日）

①沿線地域（幸袋地区、片島地区等）の意見等を踏まえ対応を協議

(3) 沿線地区との協議

①幸袋地区

- ・幸袋地区自治会長会において、飯塚市地域公共交通協議会等の内容報告（平成30年11月28日）
  - ・幸袋まちまちづくり協議会において、飯塚市地域公共交通協議会等の内容報告（平成30年12月3日）
  - ・幸袋地区において、対応協議に係る専門委員会の開催（平成30年12月11日ほか、計4回）
- （※幸袋地区における対応協議に係る専門委員会との調整を実施）

②片島地区

- ・片島地区自治会長へ、飯塚市地域公共交通協議会等の内容報告（平成30年12月7日ほか1回）

③立岩地区

- ・立岩地区自治会長会において、飯塚市地域公共交通協議会等の内容報告（平成30年12月7日ほか1回）

(4) 西鉄バス筑豊株式会社からの通知

①乗合バス路線の一部区間の廃止について（平成31年3月26日付）

- ・小竹町から平成31年2月19日付で契約継続の申し出があったが、次年度計画の変更不可のため廃止を決定との内容

②小竹・天道線の減便および一部経路変更について（平成31年3月29日付）

- ・小竹上町～飯塚バスターミナル間の減便（平日土曜：26往復⇒13往復、日祝日：20往復⇒6往復）
- ・鯉田渡～幸袋公民館間の路線変更

※上記の路線合理化に伴い飯塚～飯塚工業団地間を減便（平日土曜：5往復⇒4往復）

●一部区間の廃止等による影響人数等について（出典：西鉄バス筑豊株式会社）

(1) 輸送人員・平均乗車密度の推移

	H27年度	H28年度	H29年度
輸送人員	166,506人	178,943人	168,836人
1台当たり乗車密度	2.3人	2.4人	2.4人

(2) 主要区間の利用人員（H30年6月26日（火）～28日（木）の3日間における1日平均）

	全体	備考
総利用人員	586人	4系統の総乗降者数
影響人員 (影響割合)	56人 (9.6%)	「毛勝～新飯塚系統」における「毛勝～小竹局間」の乗降者数の総数 ※参考：上記のうち、新飯塚・飯塚病院・飯塚への乗降者数は34人