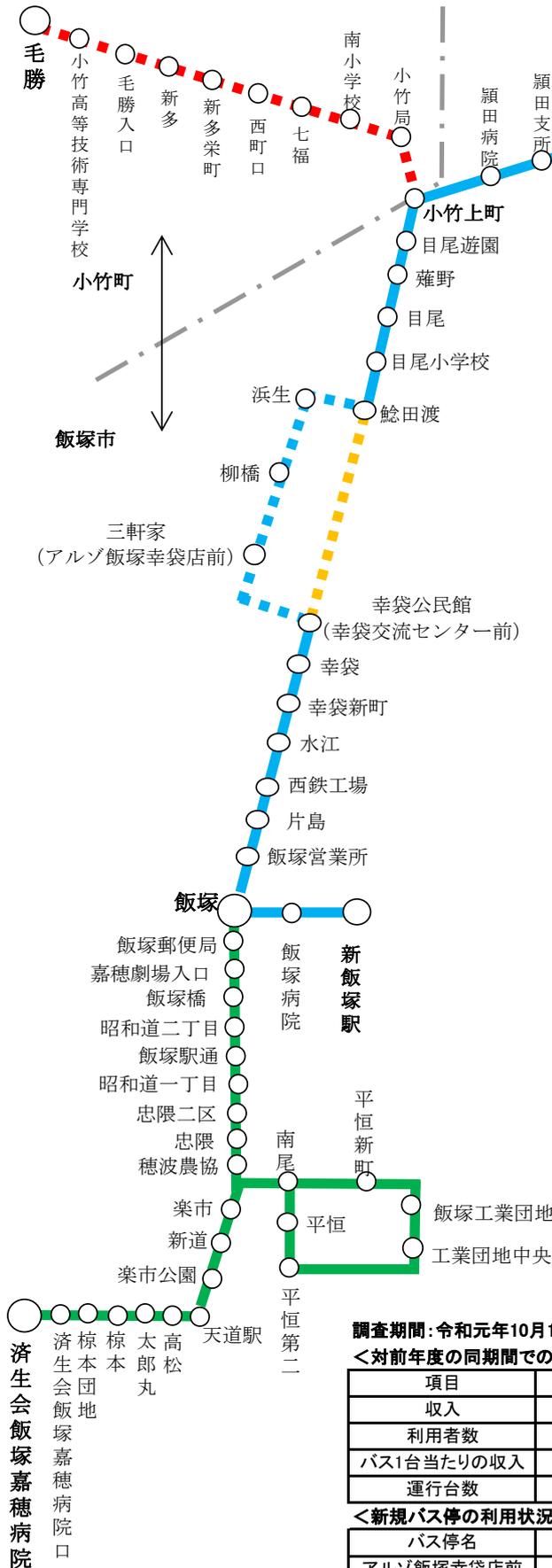


乗合バス西鉄バス筑豊(株)「小竹・天道線」の運行状況について

令和元年10月1日から、一部路線廃止（小竹上町～毛勝）、運行便数の減便（毛勝～飯塚間の減）、路線一部変更（鯉田渡～幸袋交流センター間）となったことによる影響等を含め、速報値を報告するもの。
 ※情報提供：西鉄バス筑豊(株)



【旧路線】※令和元年9月30日まで

項目	【凡例】	キロ程	運行回数（往復）	
			平日土曜	日祝日
系統	毛勝～飯塚 新飯塚	10.7 k m	6.5	4.5
		11.7 k m	6.5	5.5
	赤池工業 団地～飯塚 新飯塚	10.8 k m	5.5	10
		11.8 k m	7.5	0
赤字 補填	飯塚市区間	6.3 k m	5	0
		10.0 k m	5	0
赤字 補填	小竹町区間	35.1 k m	/	
		4.7 k m		



廃止等区間	【凡例】	キロ程
廃止区間	■ ■ ■ ■ ■	4.7 k m
路線変更区間（旧）	■ ■ ■ ■ ■	1.3 k m
路線変更区間（新）	■ ■ ■ ■ ■	2.0 k m



【新路線】※令和元年10月1日から

項目	【凡例】	キロ程	運行回数（往復）	
			平日土曜	日祝日
系統	赤池工業 団地～ 新飯塚	12.5 k m	13	6
		6.3 k m	5	0
	赤字 補填	飯塚市区間のみ	10.0 k m	4
28.8 k m			/	

調査期間：令和元年10月1日～10月18日

＜対前年度の同期間での比較＞

項目	対前年比率	算定方法の補足	考察
収入	76.9%	現金+ICカード(定期券除く)	運行台数は5割程度に減少しているが、新規バス停の設置、JR九州バスの廃止、新飯塚駅までの区間延長などの影響により、バス1台当たりの利用者は大幅に増加している。
利用者数	75.9%	現金+ICカード+定期券	
バス1台当たりの収入	136.7%	現金+ICカード(定期券除く)	
運行台数	56.3%		

＜新規バス停の利用状況＞

バス停名	利用者数	1日当り利用者数
アルゾ飯塚幸袋店前	116人	6.4
柳橋	39人	2.2
浜生	47人	2.6