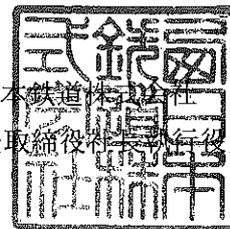


2020年3月30日

飯塚市長 片峯 誠 様

西日本鉄道株式会社
代表取締役社長兼執行役員 倉富 純男

要望書に対する回答

拝啓 ますます御健勝のこととお慶び申し上げます。平素は弊社グループへ格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和元年10月の路線廃止申入れ後、貴市からの要望書をはじめ、貴市教育委員会、飯塚市自治連合会、沿線地区自治会長会からの要望書を受領し、また、地域公共交通会議や住民説明会において関係者の皆さまから様々なご意見を頂戴しました。ご要望・ご意見を踏まえ貴市とこれまで協議を重ね、また貴市教育委員会からのご要望も考慮した上で、今廃止申入れについて下記のとおり実施させていただきます。深刻な乗務員不足の中、やはり全てのご要望にお応えすることは非常に困難であり、大変ご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

公共交通事業の維持、確保は弊社グループにおいて重要な使命と考えております。昨今の乗務員不足に対し、待遇や労働環境の改善、養成運転士制度の活用など、定着率の向上や新規採用に資するあらゆる対策を講じ乗務員の確保に努めているところでございます。しかしながら、筑豊地区において、弊社グループ単独での維持、確保はもはや難しい状況下にあります。貴市をはじめとした行政関係者の皆さま、地域住民の皆さまとの連携が今後ますます重要となってまいります。貴市におかれましては、更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 実施内容

- | | |
|---------------|-----------|
| ① 赤坂橋～近畿大学間 | 廃止から減便へ変更 |
| ② 柏の森ヒルズ～中島組間 | 廃止 |
| ③ 吉北団地～飯塚市役所間 | 廃止 |
| ④ 蓮台寺～潤野下区間 | 廃止 |

2. 実施日

令和2年10月1日

3. 検討会議等の設置について

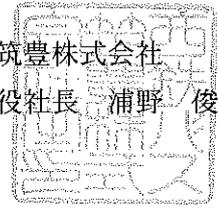
貴市内における路線バスの維持、確保のためには、貴市の主体的な関与が必要不可欠と考えております。そのためにも、情報共有や運行計画立案等の場として検討会議等を設置することに賛同いたします。



2020年3月30日

飯塚市長 片峯 誠 様

西鉄バス筑豊株式会社
代表取締役社長 浦野 俊秀



要望書に対する回答

拝啓 ますます御健勝のこととお慶び申し上げます。平素は弊社グループへ格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和元年10月の路線廃止申入れ後、貴市からの要望書をはじめ、貴市教育委員会、飯塚市自治連合会、沿線地区自治会長会からの要望書を受領し、また、地域公共交通会議や住民説明会において関係者の皆さまから様々なご意見を頂戴しました。ご要望・ご意見を踏まえ貴市とこれまで協議を重ね、また貴市教育委員会からのご要望も考慮した上で、今廃止申入れについて下記のとおり実施させていただきます。深刻な乗務員不足の中、やはり全てのご要望にお応えすることは非常に困難であり、大変ご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

公共交通事業の維持、確保は弊社グループにおいて重要な使命と考えております。昨今の乗務員不足に対し、待遇や労働環境の改善、養成運転士制度の活用など、定着率の向上や新規採用に資するあらゆる対策を講じ乗務員の確保に努めているところでございます。しかしながら、筑豊地区において、弊社グループ単独での維持、確保はもはや難しい状況下にあります。貴市をはじめとした行政関係者の皆さま、地域住民の皆さまとの連携が今後ますます重要となってまいります。貴市におかれましては、更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 実施内容

- | | |
|---------------|-----------|
| ① 赤坂橋～近畿大学間 | 廃止から減便へ変更 |
| ② 柏の森ヒルズ～中島組間 | 廃止 |
| ③ 吉北団地～飯塚市役所間 | 廃止 |
| ④ 蓮台寺～潤野下区間 | 廃止 |

2. 実施日

令和2年10月1日

3. 検討会議等の設置について

貴市内における路線バスの維持、確保のためには、貴市の主体的な関与が必要不可欠と考えております。そのためにも、情報共有や運行計画立案等の場として検討会議等を設置することに賛同いたします。

