

飯塚市内を運行する乗合バス路線の概要

令和2(2020)年6月15日現在

事業者名		JR九州バス	西鉄バス																														
路線名		直方線		小竹・天道線				庄内・伊岐須線				潤野・鯉田線				上山田線		飯塚～大隈線		碓井・大分抗線		筑豊(急行)福岡線		筑豊(特急)福岡線									
行先 (飯塚バスターミナル発)		宮田	新飯塚	赤池工業団地	新飯塚駅	済生会	飯塚工業団地	西相田	県住花瀬団地	坂の下	赤坂橋	東ヶ丘	吉北団地	愛宕団地	明治坑	近畿大学	坂の下	明星寺団地	山野社宅	上山田	西鉄大隈	稲築才田	西鉄大隈	西鉄後藤寺	博多駅	九工大飯塚	新新塚駅	近畿大学	坂の下	幸袋伊藤邸	西鉄後藤寺	福岡県立大学	天神
便数	平日	12	12	13	13	5	4	18	6	11	11	11	5	13	15	5	8	29	9	9	26	1	8	6	9	5	26	6	1	3	35	6	85
	土曜日	8	8	13	13	5	4	15	6	11	11	10	3	13	15	0	6	26	9	9	23	1	8	6	9	0	30	0	0	3	37	1	71
	日祝日	7	7	6	6	0	0	14	4	11	9	9	3	11	13	0	6	20	8	9	18	1	8	6	9	0	30	0	0	3	37	1	71
主要路線区間距離		13km		12km				18km				17km				18km		19km		21km		48km		57km									
国県補助受給状況		○		○				-				-				○		○		○		-		-									
市町村赤字補填の有無		○		○				-				-				-		-		○		-		-									
補填開始年度		H21		H15				-				-				-		-		R1		-		-									
関係市町村		宮若市		小竹町												嘉麻市		嘉麻市		嘉麻市・桂川町		田川市・篠栗町ほか		田川市・篠栗町ほか									
飯塚市の補填額	H30	4,740千円		22,590千円				-				-				-		-		-		-		-						27,330千円			
	H31/R1	6,299千円		22,206千円				-				-				-		-		404千円		-		-						28,909千円			
	R2予算	-		14,328千円				-				-				-		-		404千円		-		-						14,732千円			
備考 (直近の状況等)		R1年10月1日廃止  代替として、宮若市とコミュニティバスを共同運行		●赤字路線  R1年10月1日付、毛勝～小竹上町間への路線廃止に伴う減便(26→13便)利用促進策として一部路線見直しを実施				●赤字路線  R2年10月～ ①赤坂橋系統は減便で運行予定 ②柏の森ヒルズ～中島組の区間は廃止予定				●赤字路線  R2年10月～ ①蓮台寺～潤野下区の区間は廃止予定 ②吉北団地～飯塚市役所の区間は廃止予定				●赤字路線		●赤字路線		●赤字路線  H30年10月1日付、吉隈1区～第2保育所の路線廃止、及び減便利用促進策として一部路線見直しを実施													

飯塚市の補填額  
合計