コミュニティ交通の利用状況について(エリアワゴン・予約乗合タクシー・路線ワゴン・コミュニティバス) 令和4年度5月末 [1]エリアワゴンについて

(1)利用者数について

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
運行日数(日)		72	63	81	25	25	16
利用者数(人)	令和4年度5月末	1,125	573	585	317	346	463
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度5月末	15.6	9.1	7.2	12.7	13.8	28.9

		鯰田	頴田	穂波	菰田	合計
運行日数(日)		17	16	100	77	492
利用者数(人)	令和4年度5月末	175	319	950	245	5,098
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度5月末	10.3	19.9	9.5	3.2	

[※]エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

【2】予約乗合タクシーについて

(1)全体利用者数(年次推移)

· <u>/ エロールは日本(</u>							
		平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度5月末
		(2017年度)	(2018年度)	(2019年度)	(2020年度)	(2021年度)	(2022年5月末)
運行日数(日)		242	241	237	240	241	39
利用者数(人)	当該年度	44,251	46,536	46,440	38,636	38,959	6,425
利用有数(八)	前年度比較	1,118	2,285	-96	-7,804	323	
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	182.9	193.1	195.9	161.0	161.7	164.7
口干均利用有数(人/口)	前年度比較	4.6	10.2	2.9	-35	0.7	3.1

(2)地区別利用者数

۲.	/地色州利用省数							
				庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
		令和元年度	792	3,796	11,589	5,534	8,410	3,293
	利用者数(人)	令和2年度	810	2,731	9,185	4,975	6,977	3,051
	机用有数(八)	令和3年度	1,112	3,168	8,861	4,740	7,617	2,522
		令和4年度5月末	189	504	1,566	817	1,277	426
		令和元年度	3.3	16.0	48.9	23.4	35.5	13.9
	1日平均利用者数(人/日)	令和2年度	3.4	11.4	38.3	20.7	29.1	12.7
	10个约约用有数(人/口)	令和3年度	4.6	13.1	36.8	19.7	31.6	10.5
		令和4年度5月末	4.8	12.9	40.2	20.9	32.7	10.9

		鯰田	頴田	穂波	合計
	令和元年度	967	2,063	9,996	46,440
利用者数(人)	令和2年度	659	1,646	8,602	38,636
利用有数(人)	令和3年度	620	1,545	8,774	38,959
	令和4年度5月末	51	179	1,416	6,425
	令和元年度	4.1	8.7	42.2	195.9
1日平均利用者数(人/日)	令和2年度	2.7	6.9	35.8	161.0
	令和3年度	2.6	6.4	36.4	161.7
	令和4年度5月末	1.3	4.6	36.3	164.7

【3】路線ワゴンについて

(1)利用者数

		飯塚東	鎮西	幸袋	頴田	合計
	令和2年度	121	121	121	_	363
運行日数(日)	令和3年度	241	241	241	_	723
	令和4年度5月末	-	39	39	39	117
	令和2年度	12	7	6	_	25
1日あたり運行便数(便)	令和3年度	12	7	6	_	25
	令和4年度5月末	_	7	5	4	16
	令和2年度	1,448	654	510	_	2,612
利用者数(人)	令和3年度	2,301	1,108	955	_	4,364
	令和4年度5月末	_	304	173	70	547
	令和2年度	12.0	5.4	4.2	_	7.2
1日平均利用者数(人/日)	令和3年度	9.5	4.6	4.0	_	6.0
	令和4年度5月末	-	7.8	4.4	1.8	4.7

[※]飯塚東・鎮西・幸袋は令和2年10月1日から運行開始。頴田は令和4年4月1日から運行開始。

【4】本市単独コミュニティバスについて

(1)全体利用者数(年次推移)

		平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
		(2017年度)	(2018年度)	(2019年度)	(2020年度)	(2021年度)	(2022年5月末)
運行日数(日)		242	241	237	240	241	39
利用者数(人)	当該年度	23,267	28,119	31,071	26,330	28,060	1,893
利用有数(人)	前年度比較	544	4,852	2,952	-4,741	1,730	
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	96.1	116.7	131.1	109.7	116.4	48.5
百十均利用有数(人/百)	前年度比較	2.2	20.5	14.4	-21.4	6.7	-67.9

(2)路線別利用者数

۲.	/ 好物別刊用自致							
				庄内·飯塚線	筑穂·飯塚線	高田·鎮西線	筑穂·高田線	合計
I		令和元年度	4,876	5,493	14,529	6,173	_	31,071
	利用者数(人)	令和2年度	4,198	5,415	11,624	5,093	-	26,330
	利用有数(八)	令和3年度	4,919	5,251	12,457	5,433	-	28,060
ı		令和4年度5月末	_		-	_	1,893	1,893
ĺ		令和元年度	20.6	23.2	61.3	26.0	_	131.1
	1日平均利用者数(人/日)	令和2年度	17.5	22.6	48.4	21.2	-	109.7
	10个均约而有数(人/口)	令和3年度	20.4	21.8	51.7	22.5	_	116.4
		令和4年度5月末	_				48.5	48.5

[※]筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始(筑穂・飯塚線と高田・鎮西線を統合等したもの)。

[※]飯塚東は令和4年度4月からエリアワゴンの一部として運行のため、路線ワゴン廃止。

[※]頴田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線は令和4年3月31日で廃止。

【5】宮若市共同コミュニティバス(宮若・飯塚線)について

(1)全体利用者数

		平日	土曜日	日·祝日	合計
	令和元年度	119	25	39	183
運行日数 (日)	令和2年度	242	49	72	363
连1] 口奴(口) 【	令和3年度	242	51	72	365
	令和4年度5月末	39	9	13	61
	令和元年度	6,394	518	594	7,506
利用者数(人)	令和2年度	9,132	652	597	10,381
利用有数(人)	令和3年度	10,837	867	834	12,538
	令和4年度5月末	1,959	175	192	2,326
	令和元年度	53.7	20.7	15.2	41.0
1日平均利用者数(人/日)	令和2年度	37.7	13.3	8.3	28.6
口下均如用有数(人/口)	令和3年度	44.8	17.0	11.6	34.4
	令和4年度5月末	50.2	19.4	14.8	38.1

[※]宮若市共同コミュニティバスは、令和元年10月から運行開始

【6】コミュニティ交通について

(1)利用者数について

			平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
			(2017年度)	(2018年度)	(2019年度)	(2020年度)	(2021年度)	(2022年5月末)
エリアワゴン(人)	(※1)		_	_	-	-	-	5,098
予約乗合タクシー(人)		44,251	46,536	46,440	38,636	38,959	6,425
路線ワゴン(人) (※ 2)		_	-	-	2,612	4,364	547
コミュニティバス(人	.)		23,267	28,119	38,577	36,711	40,598	4,219
	ュニティバス(合計		23,267	28,119	31,071	26,330	28,060	1,893
訳 宮若市共同コ	ミュニティバス(氵	(4)	_	_	7,506	10,381	12,538	2,326
	宮若市共同コミ	当該年度	67,518	74,655	77,511	67,578	71,383	13,963
コミュニティ交通	バスを除く	前年度比較	1,662	7,137	2,856	-9,933	3,805	_
合計(人)	宮若市共同コミ	当該年度	67,518	74,655	85,017	77,959	83,921	16,289
	バスを含む	前年度比較	1,662	7,137	10,362	-7,058	5,962	_

^(※1)エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

[※]運行便数は平日10便(5往復)、土曜日及び日祝日(12/29~1/3を含む)6便(3往復)

^(※2)筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始。頴田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線は令和4年3月31日で廃止。

^(※3)路線ワゴンは令和2年10月1日から運行開始。令和4年度から頴田・幸袋・鎮西地区に変更。

^(※4)宮若市共同コミュニティバスは、令和元年10月から運行開始