

## 第60回飯塚市地域公共交通協議会

### 第46回飯塚市地域公共交通会議 議事録

日時：令和5年3月24日（金） 15：00～  
場所：穂波交流センター 大ホール

#### 議事次第

1. 開 会
2. 市民協働部長あいさつ
3. 議 事
  - (1) 議案第1号 飯塚市地域公共交通計画について
  - (2) 議案第2号 西鉄バス筑豊(株)による筑豊（特急）福岡線（卸商団地系統）の路線変更の申出について
4. 報告事項
  - (1) 西鉄バス筑豊(株)による筑豊（特急）福岡線（筑豊遊園系統）の一部区間廃止の申出について
  - (2) 飯塚市周遊バスの運行について
  - (3) 令和4年度高校生アンケート結果について
5. その他
6. 閉 会

#### 1. 開 会

事 務 局： 本日の出席状況を報告いたします。本日のご出席の委員数は18名となっております。なお、香月委員と川野委員については少し遅れての到着となります。過半数の出席となりますので、会議が成立したことをご報告いたします。なお、九州運輸局福岡運輸支局の久世委員につきましては同支局から是久様に、福岡県交通政策課の田辺委員につきましては同課から長田様にそれぞれ代理でご出席いただいております。

事 務 局： それでは只今から第60回飯塚市地域公共交通協議会並びに第46回飯塚市地域公共交通会議を開会いたします。

#### 2. 市民協働部長挨拶

事 務 局： まず本協議会の会長でございます久家市民協働部長から皆様にご挨拶申し上げます。

議 長： 皆さんこんにちは。本日は年度末のお忙しい中、お集りいただきましてありがとうございます。本日、飯塚市地域公共交通計画につきましては、前回の協議会において計画素案の承認をいただきましたので、その後に実施いたしました市民意見募集の結果と、今後の手続きについてご説明させていただくことといたしております。また、西鉄バス筑豊株式会社より、

筑豊（特急）福岡線の経路変更についての書類が提出されておりますので、その内容についてもご議論いただく予定としております。その他、報告事項の議事も3点予定しておりますので、皆様方におかれましては忌憚のないご意見を述べていただき、この会議における議論を有意義なものにしていただきますようお願い申し上げます。簡単ではございますが、会長挨拶とさせていただきます。今回で今年度最後の協議会になりますが、よろしく願いいたします。

### 3. 議 事

#### (1) 議案第1号 飯塚市地域公共交通計画について

議 長： 事務局に説明を求めます。

事 務 局： 資料1をお願いします。

先ず1の「計画素案の修正等について」ですが、この計画書の素案につきましては、前回の協議会でお示ししまして、その際に何点か修正のご意見をいただいております。修正したページを抜粋して2枚目以降に添付しております。修正の前後で左右に記載しておりますので、後程ご確認いただければと思います。

修正の主な点につきましては、①JR九州関連データの修正、②市民アンケート調査回収率の修正、③事業者ヒアリングの回答内容修正と事業者名削除、④実施施策10の現況値・目標値の文言修正の4点になりまして、この修正した計画書を素案としまして市民意見募集を実施しましたので、その「概要と結果」が次の2になります。

募集案内については、2月1日の市報と飯塚市ホームページにてお知らせいたしました。

意見募集期間は2月6日から2月28日、計画書閲覧場所は本庁情報公開コーナーなど全19カ所に設置いたしました。結果としましては④になりますが、意見等は提出されておられません。つきましては、意見募集後の修正などありませんので、素案の内容を最終案としたいと考えております。

最後に3が、「計画決定までの手続き」になりますが、このあと、市としての決定するための市長決裁を受けまして、その後に計画書の公表、国土交通大臣へ計画書の送付という流れになっております。なお、出来上がりました計画書につきましては、改めて委員の皆様へ配布させていただきます。

以上で説明を終わります。

議 長： 説明が終わりましたが、まず1点目、前回の会議の中でデータ等の修正がございました。ご意見いただいた方、それぞれ間違いがないかご確認ください。よろしいですか。それでは、この修正した点について、全体的に何かご意見やご質問ございませんでしょうか。

委員一同： （異議なし）

議長： よろしいですか。そうしましたら、先ほど説明がございましたように、市民意見募集でも意見が0件ということでございましたので、この計画書の素案を最終案とするということになります。承認するということがよろしいでしょうか。

委員一同： （異議なし）

議長： ありがとうございます。それでは、議案第1号につきましては承認することにいたします。本件をご承認いただきましたので、今後、先ほど説明しました計画の手続きを進めさせていただきます。

## (2) 議案第2号 西鉄バス筑豊(株)による筑豊(特急)福岡線(卸商団地系統)の路線変更の申出について

議長： 事務局に説明を求めます。

事務局： 「筑豊(特急)福岡線の経路変更(卸商団地)について」、説明いたします。

西鉄バス筑豊株式会社様より、令和5年夏頃開業予定のゆめタウン飯塚周辺となります筑豊(特急)福岡線の一部区間につきまして、3月24日付、経路変更の申出がっております。

筑豊(特急)福岡線につきましては、本市が赤字補填を行っていない路線となります。

「資料2」の1ページをお願いいたします。

概要としましては、ゆめタウン飯塚建設予定地付近にあります市内線の「昭和通二丁目」バス停で(特急)福岡線も停車するというので、この分のバス停の追加を新設と表示しております。また、それに伴い「卸商団地」バス停が移設となります。

中央の水色の網掛け部分がゆめタウン飯塚建設予定地を示しています。路線の青と緑色が現在の運行ルートになります。資料中央の緑色の路線がなくなり、変更後は赤色の路線となる予定です。赤色の路線上にあります黄色い丸印で示しておりますバス停「昭和通二丁目」が新設予定です。経路変更に伴いまして、緑色の路線上の黄色い丸印、現在の「卸商団地」が、堀池方面に200メートル程度移設を予定しております。「資料2」の2ページをお願いいたします。中央うえにあります「トライアル飯塚店」建物の左側の黄色い丸印2か所が、現在の「卸商団地」のバス停位置となります。赤い矢印で示しております下の方に移設予定となっております。実施日は、施設開業時期の夏頃が予定されています。

以上が概要でございますが、本路線につきましては、バス停新設1か所、移設1か所を伴う経路変更案件でございますので、できましたら本日協議をとりまとめまして、その結果を広域バスの案件でございますので、「福岡県バス対策協議会」へ報告させていただきたいと思っております。

以上で、説明を終わります。

議長： 説明が終わりましたが、資料には違う点がございまして、すみません。ゆめタウンを示している青い所の端を路線が通るように表示されていますが、ゆめタウンの真ん中を通っていくような形になりますので、図面が間違っております。申し訳ありません。

- 事務局： はい、すみません。2ページの資料「トライアル飯塚店」の右側、開通橋の右側の上下がゆめタウンとなります。資料2の1ページのゆめタウンの予定図が青で四角く表示されていますが、その下の赤い路線の下の方にも、ゆめタウンの一部が設置予定となります。
- 議長： ゆめタウンの端を通るわけではなくて、真ん中（ゆめタウンの間の道）を通る路線ということでご理解ください。ということで、この件に関して、ご質問ご意見ございませんでしょうか。
- 青山委員： ゆめタウンのオープンは8月になるのですか。
- 議長： 月はまだハッキリ言えないですが、夏というような、7月、8月当たりになるかというところでございます。
- 青山委員： まだ少し時間がありますが、現在走っているコミュニティバスのようなものも今後乗り入れをする予定、あるいは予約タクシーもその辺りまで行ってくれるのかどうか、1つご検討いただきたい。いよいよオープンする間際になって、慌ててするのではなく、色々なご意見もいただきながら、出来るだけ車に乗らない方々も気軽に行けるようなものを1つご検討いただきたいと思います。
- 議長： コミュニティバスの対応ですが、それについてよろしいですか。
- 事務局： 4月から、エリアワゴンの区分につきまして、穂波地区、先ほど資料2の1ページの、「昭和通り二丁目」ではないのですが、その付近に「昭和通り」としまして、バス停を設置させていただくように予定しております。
- 議長： 対応も、ここにゆめタウンができるということを考えた上で、路線を考えたいと思います。他にございませんでしょうか。よろしいですか。
- 委員一同： （異議なし）
- 議長： それでは採決いたします。議案第2号につきましては、承認としてよろしいでしょうか。
- 委員一同： （異議なし）
- 議長： ありがとうございます。それでは、議案第2号につきましては承認することにいたします。本件をご承認いただきましたので、先ほど事務局から説明しましたように、この結果を福岡県バス対策協議会に報告するようにいたします。

#### 4. 報告事項

##### (1) 西鉄バス筑豊株による筑豊(特急)福岡線(筑豊遊園系統)の一部区間廃止の申出について

- 議長： 事務局に説明を求めます。
- 事務局： 「筑豊(特急)福岡線の一部区間の廃止(筑豊遊園)について」、説明いたします。西鉄バス筑豊株式会社様より、3月24日付、筑豊(特急)福岡線の一部区間につきまして廃止の申出がっております。「資料3」をお願いいたします。

概要としましては、庄内地区の「仁保」交差点から糸田町「筑豊烏尾トンネル東」交差点間の廃止となります。路線の赤と緑色が現在の運行ルートです。紺色の丸印はバス停を示しています。一部廃止路線は、資料の中央部分にございますバス停「仁保」から緑色で示しておりますルートとなり、筑豊緑地付近の「筑豊遊園」、及び、糸田町の「糸田口」のバス停が廃止予定となっております。利用者数が極めて少ないことや、路線の運行系統が多岐にわたり複雑となっております、お客様の乗り間違い等も発生している状況などが、一部区間の廃止の申出の理由となっております。

この件に関しましては、今後、各種調査や関係者と調整を行うとともに、本日及び次回以降の本協議会でご意見等をお聞きするなどご議論いただきまして、本件に対する意向を取りまとめたいと考えております。なお、当該路線は田川市郡も運行する広域運行路線でございますので、「福岡県バス対策協議会」におきまして、本市の協議結果を報告する予定となっております。

議 長： 事務局からの説明が終わりましたが、西鉄様の方から補足説明願えますでしょうか。

西日本鉄道㈱： いえ、特に補足はございません。

議 長： 説明が終わりましたが、ご意見やご質問ございませんでしょうか。

牟田委員： 大体見込みとしていつ頃の時期に実施を考えているのでしょうか。

西日本鉄道㈱： はい。西鉄バスの古川と申します。弊社で考えている実施時期としましては、最短で2023年度12月を目途に考えております。

議 長： よろしいでしょうか。ほか、質問ございませんでしょうか。

委員一同： (異議なし)

議 長： ないなら、すみません。私から1点だけお願い事がございます。3年前ぐらいに西鉄バス様の方から廃止とか減便の話がございました。その時にこの協議会の中で、廃止の申出をされる前に、事前に協議会で「この路線危ないですよ。どうしましょうか。」というような協議をすべきではないかというご意見が出ております。それで、市役所とも定期的な協議をしていきましょうという話になりました。今回は、乗る方も少ないということで、事前の協議なしで申し出てくださったのかもしれませんが、今後、こういう部分の手続きを西鉄様としてはどのように考えているのか、協議会の皆様にお知らせいただければと思います。

西日本鉄道㈱： ご説明いただきました通り、地域の皆様のご理解を得ながら進めないといけないとは考えておりますので、そういったところは丁寧にさせていただきながら、今後も引き続き協議させて貰えればと思っております。以上でございます。

議 長： そうしましたら、申出の前にも地域で協議をしていくという理解でよろしいですか。

西日本鉄道㈱： はい、そうでございます。

議 長： ということでございますので、今後このような協議もしていくことがあろうかと思いますが、その際はよろしくお願いたします。他にご質問ございませんでしょうか。

委員一同： (異議なし)

議 長： はい。無いようでございますので、本件は報告事項でございますのでご了承をお願いします。

## (2)飯塚市周遊バスの運行について

議 長： 飯塚市周遊バスの運行の担当部署である商工観光課に説明を求めます。

商工観光課： 皆さん、こんにちは。経済部商工観光課の柴田と申します。

私からは、資料4「飯塚市周遊バスの運行について」に基づきましてご説明をさせていただきます。まず、飯塚市周遊商業エリア連携協議会についてご説明いたします。

この協議会につきましては、設置目的にありますように中心商店街、イオン穂波店、JAふくおか嘉穂のカホテラス、そして今年の夏にオープン予定のゆめタウン飯塚、この4商業施設間の連携を促進することにより、市内外からの集客増加に取り組み、商業を中心とした飯塚市の新たな魅力を創出することを目的としております。

その4商業施設と飯塚商工会議所、飯塚市商工会を構成員として、昨年4月に協議会を設置し、先ほどの目的を達成するためには、周遊バスを運行してはどうかとの意見もあり、約1年間、運行ルートなど運行に係る協議などを行ってまいりました。

周遊バスの運行計画につきましては、周遊バスの運行目的としまして、中心商店街を核に、イオン穂波店、カホテラス及びゆめタウン飯塚、また公共交通施設である西鉄飯塚バスターミナル、JR新飯塚駅、JR飯塚駅を結ぶ周遊商業エリア内での回遊、滞在時間の増加を図ること、市内での消費の拡大と市外への流出抑制に繋げるために運行するものであります。

また、市外から公共交通機関を利用して来飯された方にも、4商業施設を周遊できる分かりやすい交通手段として運行するものであります。

運行主体としましては、西鉄バス筑豊株式会社にて新規路線として運行していただくことになっております。運行時期につきましては、運輸局の手続きが3か月程度かかりますことから、令和5年夏頃を予定しております。

運行日につきましては、土日祝日のみの運行としております。

運行時間帯につきましては、現在のところ9時～20時までを想定しております。

運行本数につきましては、1台運行で6～7便を予定しております。

車両種別としましては、マイクロバスタイプで25人乗りを想定しております。

運賃につきましては、西鉄バスの既存路線バス運賃と同程度とする予定です。

1便あたりの運行時間は、60分程度を予定しております。

今後、西鉄バス筑豊様、本日お越しいただいております西日本鉄道様とも協議、調整をしながら進めてまいりたいと考えております。なお、運行ルートにつきましては、別紙運行ルート案のとおりとなりますが、今後、ダイヤを決定するために、この周遊商業エリアを試走するなどして、最終的にルートや便数を決定してまいります。

以上、簡単ではございますが説明を終わります。

議 長： はい。担当の方から説明が終わりましたが、西鉄様の方から補足説明ございませんでしょうか。

西日本鉄道(株): はい。西日本鉄道(株)の久地井と申します。補足になりますが、この運行にあたって提供する運賃の支払い等に関しましては、nimoca等も使えるようになりますので、既存の西鉄バスと同じサービスが提供されるということがございます。それと、いま、運行ルートの話で地図が分かりにくかったと思いますが、先ほどの筑豊(特急)がルート変更して「昭和通り二丁目」という所に停まるのとは別に、これ(飯塚市周遊バス)は小型バス・マイクロバスになりますので、ゆめタウンの中に入る形で停まるということになります。その点だけ補足させていただきます。以上でございます。

議長: 説明が終わりましたが、ご意見・ご質問はございませんでしょうか。よろしいですか。

委員一同: (異議なし)

議長: はい。本件は報告事項でございますのでご了承をお願いします。

### (3)令和4年度高校生アンケート結果について

議長: 事務局に説明を求めます。

事務局: 資料5をお願いします。

2枚目以降が報告書になりますが、ページ数も多いことからの詳細な説明は省略いたしますので後程ご確認いただければと思います。説明は1枚目の概要版と書かれた資料で行います。

先ず1の目的ですが、この調査につきましては、高校生の通学時の移動方法や意向を把握するために実施いたしました。調査年度につきましては、現在の第2次飯塚市地域公共交通網形成計画を策定した時の平成29年度と計画期間中の令和3年度、そして今回の令和4年度は、計画の最終年実施分ということで、今回報告させていただくものです。

次に2ですが、調査対象は嘉飯地区の県立高校1学年全員で各学校に調査票を配布し回収を依頼しました。昨年の7月から8月にかけて実施しております。

次に3の配布・回収状況ですが、合計で見ますと配布数763件、回答数649件で回収率は85.1%となっております。

次の4が調査結果の概要になります。最初の「回答者属性」については、生徒の居住地や学校からの距離をまとめたもので、報告書では15ページに詳細を記載しております。

次が「主な交通手段」ですが、こちらは報告書の16ページから20ページになります。

内容をかいつまんで申しますと、通学の主な交通手段として、最も多いのは自転車、次に自動車による保護者送迎の割合が高くなっているという結果となっております。これは、保護者の通勤時間帯と重複するからという理由が多くありますが、中にはバス停まで遠いことや、時間帯が合わずにやむを得ず保護者が送迎していることも考えられます。また、最寄りの駅やバス停までの移動手段についても、徒歩に次いで自動車の割合が高くなっておりまして、登下校時と比較すると登校時のほうが、自動車の利用が高い結果となっております。

最後に「公共交通に対する要望」ですが、結果としましては、バスや電車の運行本数を増やしてほしいなど、利便性向上を願う声を多くいただいております。

このアンケート調査につきましては、過去の調査結果も踏まえまして、今後の公共交通の中でも特に民間公共交通機関の維持に関わる検討材料として活用するように考えております。簡単ですが、以上で説明を終わります。

議長：説明が終わりましたが、ご意見・ご質問ございませんでしょうか。よろしいですか。

委員一同：（異議なし）

議長：はい。本件は報告事項でございますのでご了承をお願いします。

## 5. その他

議長：「5.その他」に入りますが、委員の皆様の方から何かございませんでしょうか。事務局お願いします。

事務局：すみません。事務局より連絡をさせていただきます。市民協働部長の方からの挨拶でもありましたが、今回の協議会が今年度最後の協議会となっております。現在の議員の皆様につきましては、来年度までが任期となっておりますけれども、この年度変わりに伴いまして委員の交替を予定されている所もあろうかと思えます。現時点で、委員の交替を予定されている所がございましたら、私ども事務局の方にご連絡いただきますと、後ほど文書等でその手続きをさせていただきたいと考えております。また、次回の開催前には、改めてその確認等をさせていただくということも考えておりますので、その際にはご協力をよろしくお願いいたします。以上です。

議長：それ以外にございませんでしょうか。お願いします。

西日本鉄道㈱：委員ではないのですが、先ほどグループなので、少し聞き流したところはあるのですが、1点だけ訂正します。議事録とかに残るとアレなので訂正させていただきますと、「議案第2号 西鉄バス筑豊株式会社による筑豊（特急）福岡線（卸商団地系統）の路線変更の申出について」、それと「報告事項」の「4」の「(1) 西鉄バス筑豊株式会社による筑豊（特急）福岡線（筑豊遊園系統）の一部区間廃止の申出について」※1。この文ですが、「筑豊（特急）福岡線」というのは西日本鉄道の路線で、運行を西鉄バス筑豊㈱の方に委託している関係でございますので、表現として「西日本鉄道㈱」ということになりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

※1…西日本鉄道株式会社様より協議会開催時に提出いただいた申出書の発信者部分に訂正があり、議案第2号及び報告事項(1)中について、「西鉄バス筑豊株式会社」とあるのは、「西日本鉄道株式会社」と読み替えるものとする。

議長：よろしいですか、事務局の方。議事録を作るときには間違いないようにお願いします。

事務局：はい。確認して、議事録の作成等をさせていただきます。

議長：はい。それ以外に何かございませんでしょうか。

委員一同：（異議なし）

## 6. 閉会

議 長： なければ、議事録の署名人の指名をさせていただきます。協議会規約第 11 条第 3 項に基づき、議事録署名人を指名いたします。今回は田才委員、山本委員にお願いいたします。議事録作成後、事務局が伺いますのでどうぞよろしくお願いいたします。

議 長： それでは、以上を持ちまして本日の会議を閉会いたします。