

令和4年度からのコミュニティ交通について

1. コミュニティ交通体系再編の手法及び目的・効果

～「効果的」「効率的」で「持続可能」な公共交通体系構築に向けて

輸送種別 (R3 年度)		再編の手法	再編の目的・効果
地区間 輸送	コミュニティ バス	①民間公共交通機関との役割分担 の明確化 → 一部路線の必要性の見直し	①民間公共交通機関への 利用転換 → 民間路線バス、鉄道 の維持・利用促進 ②運行の効果、効率性の 向上
地区内 輸送	予約乗合 タクシー	①買物ワゴンの運営形態変更 → コミュニティ交通の一環とし て本格導入（行政とまちづく り協議会の協働による運営） ②地区ごとの運行計画立案 → デマンド型運行（予約乗合タ クシー）と定時定路線型運行 （買物ワゴン形式）の併用	①各地区の住民ニーズを 反映した多様な輸送手 法の採用 ②地区内の生活利便施設 の維持（利用促進）
	買物ワゴン （まちづくり 協議会）		

2. コミュニティ交通の役割（運行の趣旨）

- (1) 主に日中の買物や通院等、日常生活を維持・継続するための移動手段の確保
(年齢や利用目的等による制限は設けない。)
- (2) 民間公共交通機関の廃止に伴う代替移動手段の確保

3. コミュニティ交通において適用する運送事業の種類

「一般旅客乗合自動車運送事業」によるコミュニティ交通事業を実施する。
(民間のバス事業者、タクシー事業者を活用した輸送サービスの提供)

飯塚市コミュニティ交通 運行体系変更案

		現行（令和3年度）						新体系【案】（令和4年度以降）									
地区間輸送	路線	コミュニティバス			⇒	路線	コミュニティバス			令和3年度からの変更箇所は赤字で記載							
		車両台数	運賃	備考			車両台数	運賃	備考								
	地区間輸送	穎田・飯塚線	1台	200円	平日6便/日	⇒	穎田・飯塚線	—	—	廃止							
	庄内・飯塚線	1台	200円	平日6便/日	⇒	庄内・飯塚線	—	—	廃止								
	筑穂・飯塚線	1台	200円	平日7便/日	⇒	筑穂・飯塚線	—	—	路線の一部を筑穂・高田線に統合								
	高田・鎮西線	1台	200円	平日7便/日	⇒	筑穂・高田線	1台	200円	筑前大分駅～高田校区～中心市街地系統を継続(平日6～7便/日) 桂川駅等への延伸(筑穂・飯塚線との一部統合) 二瀬～鎮西系統は地区内輸送に再編								
	宮若・飯塚線	1台	距離制	平日10便/日、土日祝6便/日	⇒	宮若・飯塚線	1台	距離制	平日10便/日、土日祝6便/日								
地区内輸送	地区	予約乗合タクシー (一部、路線ワゴン兼用)		まちづくり協議会 買物ワゴン			⇒	地区	予約乗合タクシー (一部、路線ワゴン兼用)		エリアワゴン (地区内定時定路線)						
		車両台数	運賃	車両台数	運賃	備考			平日	平日	土曜日						
								車両台数	運賃	備考	車両台数	運賃	備考				
	穎田地区	1台	300円	1台	0円	1日/週(水曜日)	⇒	穎田地区	1台★	予約乗合 300円	1台	100円	1日/週(水曜日)	1台	100円	終日運行	
	鯉田地区			1台	0円	半日/週(土曜日)		鯉田地区		路線ワゴン 100円			100円	1日/週	1台	100円	半日運行
	幸袋地区	1台★		1台	0円	1日/週(土曜日)		幸袋地区	1台★				100円	1日/週	1台	100円	終日運行
	二瀬地区	3台	予約乗合 300円 路線ワゴン 200円	—	—	未運行	⇒	二瀬地区	3台	予約乗合 300円	1台	100円	2日/週 (運行ルートにはコミュニ ティバス高田・鎮西線の ルート及び八木山のス クールバスルートを含 む。)	1台	100円	終日運行	
	鎮西地区	(二瀬1台 鎮西1台★ 共用1台)		—	—	未運行		鎮西地区	(二瀬1台 鎮西1台★ 共用1台)	路線ワゴン 100円			100円				
	飯塚東地区	2台★		1台	0円	1日/週(土曜日)	⇒	飯塚東地区	1台	300円	1台	100円	午前=5日/週 午後=3日/週	1台	100円	終日運行	
	庄内地区			1台	0円	1日/週(土曜日)		庄内地区		300円			100円	午前=5日/週 午後=2日/週	1台	100円	終日運行
穂波地区	2台	300円	1台	0円	半日/週(土曜日) 【高田校区で運行】	⇒	穂波地区 (全域)	2台	300円	1台	—	—	—	—	—		
							穂波地区 (高田・棕本ほか)	—	—			100円	2日/週(半日運行)	1台	100円	半日運行	
							穂波地区 菰田地区	—	—			100円	5日/週 (2日/週は半日運行)	1台	100円	終日運行	
筑穂地区	3台	300円	1台	0円	3コース 各1日/週 (火・水・木曜日)	⇒	筑穂地区	専用2台 共用1台 ←	300円	専用2台 共用1台	100円	3コース 各2日/週	4台	100円	終日運行 4コース各1台		

★: 予約乗合タクシーと路線ワゴン兼用車両

令和4年度からのコミュニティ交通運行内容等一覧表

1. コミュニティバス(本市単独運行)

提案事項	内容【案】	備考
運行路線の名称	筑穂・高田線	高田・鎮西線を変更
運行ルート、バス停等	路線図P1参照	
運行日／運休日	平日 ／土・日・祝日、8/13～15、12/29～1/3	変更なし
運賃	200円／回 小学生以下は無料	変更なし
運賃割引制度	障がい者手帳所持者及びその介護者は 100円割引	変更なし
回数券	100円券13枚綴りを1,000円で販売	変更なし(全てのコミュニティ交通で共通)

2. コミュニティバス(宮若市共同運行): 令和3年度と同様の運行を継続

3. 予約乗合タクシー

提案事項	内容【案】	備考
運行区域	穎田・鯉田、幸袋、二瀬、鎮西、飯塚東、庄内、穂波、筑穂(以上、8区域)	変更なし
地区外で行ける施設	飯塚東地区で次の地点を追加 「飯塚記念病院入口」	コミュニティバス庄内・飯塚線バス停の箇所
運行時間帯	8:00～17:00 飯塚東・庄内地区運行車両は、昼休憩時間を変更。→ 12:20～13:20	変更なし 運行台数減(2台→1台)による変更
運行日／運休日	平日 ／土・日・祝日、8/13～15、12/29～1/3	変更なし
運賃	300円／回 小学生以下は無料	変更なし
運賃割引制度	障がい者手帳所持者及びその介護者は 100円割引	変更なし
回数券	100円券13枚綴りを1,000円で販売	変更なし
運行車両台数	11台(P2、P4参照)	1台減 (R2年9月までと同じ)
運行車両の種類	ワゴン車両とする。ただし、一部セダン型への変更も検討する。	
予約受付の期間	利用の1週間前から当日1時間前まで	変更なし
予約受付日、時間帯	平日 7:30～16:30(土日祝日、8/13～15、12/29～1/3は休み)	変更なし
予約可能件数	1回の予約で8件まで	変更なし
予約センターの受付体制	オペレーターを午前4人、午後3人の体制で配置	変更なし
予約管理システム	予約管理システム「コンビニクル」 (順風路株による運営)	変更なし

4. 地区内定時定路線型運行

提案事項	内容【案】	備考
交通機関の名称	定時定路線型専用車両による運行 「エリアワゴン」 予約乗合タクシーの切替方式運行 「路線ワゴン」	新規 変更なし
運行日／運休日(エリアワゴン)	平日(P4参照)、土曜日 ／日・祝日、8/13～15、12/29～1/3	
運行日／運休日(路線ワゴン)	平日 ／土・日・祝日、8/13～15、12/29～1/3	変更なし(予約乗合タクシーと同じ)
運賃	100円／回 小学生以下は無料	現行の路線ワゴン(200円)は値下げ
運賃割引制度	※検討中	
回数券	100円券13枚綴りを1,000円で販売	
各地区の配車(運行車両台数)	P2、P4参照	
運行車両の種類	ワゴン車両	
各地区の運行内容		
①穎田地区路線ワゴン	路線図P2参照(運行ルート、停留所等)	
②穎田地区エリアワゴン	路線図P3参照(運行ルート、停留所等)	
③鯉田地区エリアワゴン	路線図P4参照(運行ルート、停留所等)	
④幸袋地区エリアワゴン	路線図P5参照(運行ルート、停留所等)	
⑤幸袋地区路線ワゴン	現行の「1便(吉北団地7:00発)」を廃止	ルート、他の便は変更なし
⑥二瀬地区エリアワゴン	路線図P6参照(運行ルート、停留所等)	
⑦鎮西地区エリアワゴン	路線図P7参照(運行ルート、停留所等)	
⑧鎮西地区路線ワゴン	路線図P7参照 (運行ルート、停留所等)	ルートは⑦の一部
⑨飯塚東地区路線ワゴン	⑩の中で一体的に運行	「路線ワゴン」としては廃止(運行形態変更)
⑩飯塚東地区エリアワゴン	路線図P8参照(運行ルート、停留所等)	
⑪庄内地区エリアワゴン	路線図P9参照(運行ルート、停留所等)	
⑫穂波地区エリアワゴン	路線図P10参照(運行ルート、停留所等)	
⑬穂波・菰田地区エリアワゴン	路線図P10参照(運行ルート、停留所等)	
⑭筑穂地区エリアワゴン(4コース)	路線図P11参照(運行ルート、停留所等)	
停留所表示の設置	標柱または掲示等により、停留所の名称・運行系統・発車時刻を表示	旅客自動車運送事業運輸規則

令和4年度からのコミュニティ交通（地区内輸送）運行イメージ【案】

穎田地区・鯉田地区・幸袋地区

車両	運行範囲	月		火		水		木		金		土	
		午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後
ワゴンA	穎田・鯉田	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	エリアワゴン (穎田)	
		路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	
ワゴンB	幸袋	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	エリアワゴン	
		路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	路線ワゴン	
ワゴンC	穎田			エリアワゴン									
	鯉田		エリアワゴン									エリアワゴン	
	幸袋				エリアワゴン								

注) ワゴンAの「路線ワゴン」は穎田地区で運行

二瀬地区・鎮西地区

車両	運行範囲	月		火		水		木		金		土	
		午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後
ワゴンA	鎮西	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合		
		路線ワゴン	予約乗合	予約乗合	路線ワゴン	路線ワゴン	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	
ワゴンB※	二瀬	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合		
ワゴンC	二瀬・鎮西	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合		
ワゴンD	二瀬・鎮西			エリアワゴン						エリアワゴン		エリアワゴン	

※セダン型車両への変更も検討

飯塚東地区・庄内地区

車両	運行範囲	月		火		水		木		金		土	
		午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後
ワゴンA	飯塚東 庄内	予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合		エリアワゴン (飯塚東)	
ワゴンB	飯塚東 庄内	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン	エリアワゴン (庄内)

穂波地区

車両	運行範囲	月		火		水		木		金		土	
		午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後	午前	午後
ワゴンA	穂波全域	予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合			
ワゴンB	穂波全域	予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合		予約乗合			
	高田ほか											エリアワゴン	
ワゴンC	高田ほか						エリアワゴン		エリアワゴン				
	穂波～菰田	エリアワゴン		エリアワゴン		エリアワゴン		エリアワゴン		エリアワゴン	エリアワゴン		エリアワゴン

筑穂地区

車両	運行範囲	月	火	水	木	金	土
ワゴンA※	筑穂	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	
ワゴンB※	筑穂	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	予約乗合	エリアワゴン 山間部
ワゴンC	筑穂	予約乗合	エリアワゴン 大分方面	予約乗合	エリアワゴン 大分方面	予約乗合	エリアワゴン 大分方面
ワゴンD	筑穂		エリアワゴン 内野方面		エリアワゴン 内野方面		エリアワゴン 内野方面
ワゴンE	筑穂		エリアワゴン 山口方面		エリアワゴン 山口方面		エリアワゴン 山口方面

【注】筑穂地区のエリアワゴンは平日3コース、土曜4コース設定するものと想定して配分。

車両台数（予約乗合タクシーと定時定路線型運行の配分等）は調整のため変更の可能性あり。

「交通結節点」の考え方(選定理由等)

1. 路線バスのバス停または鉄道の駅、及び、それらに近接する地区拠点等の施設であって、ある程度の利用者数が見込まれ、乗継の利便性(バスまたは鉄道の便数)が確保されている地点とする。
2. 待合所やベンチなど、乗り継ぐまでの待機環境が整っている、あるいは、待機環境を整備しやすい地点とする。
3. 以上の条件に合致する地点を各地区2か所前後、公共交通機関の運行ルート上で設定し、できるだけ円滑に地区内から乗継できるようダイヤを調整する。

各地区の交通結節点候補地一覧表

No.	地区	交通結節点候補地・施設	交通結節点で乗継できる公共交通機関				西鉄バス 運行便数		JR 運行便数		令和元年度 予約乗合タクシー利用者数			令和元年度 コミュニティバス利用者数			乗継の公共交通機関 詳細
			西鉄バス	バス停名称	JR	コミバス	市街地 行き	市街地 帰り	市街地 行き	市街地 帰り	乗車	降車	乗車+降車	乗車	降車	乗車+降車	
1	穎田	穎田病院	●	穎田病院			17	26			345	409	754	240	187	427	西鉄バス小竹・天道線、飯塚市内線
2	鯉田	鯉田交流センター	●	鯉田小学校			17	13			82	107	189				西鉄バス飯塚市内線
3	鯉田	鯉田駅			●	●			50	51	68	120	188	令和元年度実績なし(宮若線)			JR福北ゆたか線、コミュニティバス宮若・飯塚線
4	幸袋	幸袋交流センター	●	幸袋交流センター前		●	13	13			74	116	190	423	381	804	西鉄バス小竹・天道線、コミュニティバス宮若・飯塚線
5	二瀬	二瀬交流センター	●	二瀬交流センター前			32	35			253	252	505	199	99	298	西鉄バス飯塚市内線、筑豊(特急)福岡線
6	鎮西	蓮台寺バス停	●	蓮台寺			13	11			167	183	350				西鉄バス飯塚市内線
7	飯塚東	飯塚東交流センター	●	東小学校			19	19			0	23	23				西鉄バス上山田線
8	庄内	近畿大学前バス停	●	近畿大学前			65	65			31	130	161				西鉄バス飯塚市内線、筑豊(特急)福岡線
9	庄内	庄内保健福祉総合センター	●	庄内小学校			6	6			289	309	598	738	459	1,197	西鉄バス飯塚市内線
10	穂波	天道駅	●	天道駅	●		13	13	57	56	122	239	361				JR福北ゆたか線、西鉄バス小竹・天道線、碓井線
11	穂波	穂波支所	●	穂波農協			17	17			107	101	208	476	438	914	西鉄バス小竹・天道線、碓井線
12	穂波	イオン穂波店	●	イオン穂波ショッピングセンター前			19	34			1,944	1,689	3,633	6,351	6,693	13,044	西鉄バス飯塚市内線
13	菰田	飯塚駅	●	昭和通一丁目/飯塚駅通	●		17	17	60	57				153	175	328	西鉄バス小竹・天道線、碓井線
14	筑穂	桂川駅	●	桂川駅	●	●	8	8	58	57	537	755	1,292	1,395	1,391	2,786	JR福北ゆたか線、JR原田線、西鉄バス碓井線 コミュニティバス筑穂・高田線
15	筑穂	筑前大分駅			●	●			56	56	632	752	1,384	1,283	767	2,050	JR福北ゆたか線、コミュニティバス筑穂・高田線

※「蓮台寺」における予約乗合タクシー乗降者数は児童・生徒の利用分を除く。